

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2368—2005

代替 TB/T 2368—1993

动力转向架构架强度试验方法

Motive power units-Bogies and running gear-Bogie frame structure strength tests
(UIC CODE 615-4 OR: Motive power units-Bogies and running
gear-Bogie frame structure strength tests, MOD)

2005-06-27 发布

2005-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 序 言	1
1.1 超常载荷的静强度试验	1
1.2 模拟主要运营载荷的静强度试验	1
1.3 模拟特殊运营载荷的静强度试验	1
1.4 疲劳试验	1
2 总 则	1
2.1 试验构架的要求	1
2.2 应变片的布置	1
3 超常载荷的静强度试验	2
3.1 载荷的定义(参见附录 A)	2
3.2 试验过程与试验结果	2
4 模拟主要运营载荷的静强度试验	2
4.1 载荷的定义(参见附录 A)	2
4.2 试验过程	3
4.3 试验结果	4
5 模拟特殊运营载荷的静强度试验	4
5.1 载荷的定义	4
5.2 试验过程	5
5.3 试验结果	5
6 疲劳试验	5
6.1 试验条件	5
6.2 试验载荷	5
6.3 试验过程	6
6.4 试验结果	7
附录 A(资料性附录) 静强度试验中的加载示意图	8
附录 B(规范性附录) 疲劳试验加载图式	9
附录 C(规范性附录) 疲劳试验阶段的定义	10
附录 D(资料性附录) ORE B12/RP17 提供的钢材疲劳极限图	11
参考文献	14

前 言

本标准修改采用 UIC 615-4 OR《动力转向架构架强度试验方法》，2003 年 2 月第二版。修改的主要内容包括：明确了试验构架具有合格证，建议试验委托单位提供构架有限元计算报告，参照 OREB12/RP17 的疲劳极限图等内容，对乘客载荷部分增加了卧铺车的规定，修改了牵引电动机和传动系统的动荷系数，增加了对疲劳试验频率的规定，取消了疲劳试验为推荐性试验的相关内容。此外，在不改变原文含义的情况下，为了便于理解，还进行了少量文字方面的修改。

本标准的动力转向架包括动车组（动力集中、动力分散）和机车等干线铁路用动力转向架，对于城轨列车动力转向架，除乘客载荷按城轨相关标准执行外，可以参考此标准进行构架强度试验。

本标准代替 TB/T 2368—1993《内燃、电力机车转向架构架静强度试验方法》。

TB/T 2368—1993《内燃、电力机车转向架构架静强度试验方法》只对构架主结构的静强度试验方法进行了规定，而本标准对构架主结构和各种吊座的静强度试验方法、构架主结构的疲劳强度试验方法都进行了的规定。

本标准的附录 A 为资料性附录，附录 B、附录 C 为规范性附录，附录 D 为资料性附录。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准由铁道科学研究院机车车辆研究所负责起草。

本标准主要起草人：黄成荣、陈厚嫦、黄体忠、严江河。

本标准于 1993 年首次发布，本次为第一次修订。